



FORD, S-MAX

samochód osobowy, van
1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WF0SXXGBWSEM71153
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	239 876 km

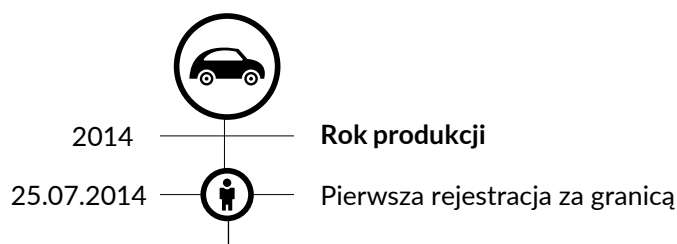
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	120
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1689 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	816 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2505 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3 mm
Maksymalny nacisk na oś	12 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	04.05.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



20.04.2018		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
23.04.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DKA/009/P Odczytany stan drogomierza: 172 215 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.04.2018		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 25.07.2019
15.07.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/013 Odczytany stan drogomierza: 185 976 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.05.2020		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 203 240 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
15.07.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/012 Odczytany stan drogomierza: 208 065 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.09.2020		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 210 428 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
15.07.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/013 Odczytany stan drogomierza: 218 448 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.07.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/013 Odczytany stan drogomierza: 231 308 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.07.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/013 Odczytany stan drogomierza: 239 876 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	25.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	239 876 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.